FEDERAL SIGNAL
VAMA

COMISARÍA MÓVIL DE ATESTADOS DE TRÁFICO

mossos d'esquadra

MANUAL DE USUARIO

VEHÍCULO PEUGEOT BOXER V.01

INDICE

EXTERIOR

Situación Elementos

Señalización de Emergencia
- Puente Vector VL7202
- SignalMaster 8 luces SML8/CT
- Focos CD-116/CR
- Fuente de alimentación FA-535/4D
- Altavoces AL-252
- Sirena AS-422/6S

Otros equipos y materiales
- Toma exterior (tipo caravana)

Funcionamiento

Otros equipos y materiales
- Toma exterior (tipo caravana)

CABINA

Situación Elementos

Controles
- Botonera sirena AS-422/6S
- Controlador SMC5
- Emisora NEXUS
- Teléfono GSM
- Piloto de aviso
  (vehículo conectado a red o generador)

Otros equipos y materiales
- Cónsola P-Boxer Mossos
- Lector de mapas LF-12ER
- Linternas L-500R
- Conos linterna DL-500
- Cuchilla Martor Salvex
- Soportes conos SCO-400/500
- Soportes gorras «Mossos» SD-20
- Soportes defensas SD-10

Funcionamiento

Controles
- Botonera sirena AS-422/6S
- Controlador SMC5 (SignalMaster 8 luces)
- Emisora NEXUS (ver doc. fabricante)
- Teléfono GSM (ver doc. fabricante).
- Piloto de aviso
  (vehículo conectado a red o generador)

Otros equipos y materiales
- Lector de mapas LF-12ER
- Linternas L-500R
- Conos linterna DL-500
- Soportes conos SCO-400/500

EQUIPAMIENTO

OFICINA

Situación Elementos

Controles

- **Panel Comunicaciones e Instrumentos** compuesto por:
  - Instrumentos de medida de estado batería
  - Alarma de aviso de batería descargada
  - Emisora NEXUS
  - Teléfono GSM
  - Luz flexo
  - Fluorescentes

- **Panel luces interiores-extractor** (Digital Controller)

Otros equipos y materiales
- Caja fuerte
- Ordenador Portátil
- Impresora
- Escaner
- Extintor 6 kg
- Mobiliario oficina

Funcionamiento

Controles

- **Panel de Comunicaciones e Instrumentos** compuesto por:
  - Instrumentos de medida de estado batería (ver doc. fabricante)
  - Alarma de aviso de batería descargada
  - Emisora NEXUS (ver doc. fabricante)
  - Teléfono GSM (ver doc. fabricante)
  - Luz flexo (ver Panel Comunicaciones)
  - Fluorescentes (ver Panel Comunicaciones)

- **Panel luces interiores-extractor** (Digital Controller) (ver doc. fabricante)

Otros equipos y materiales
- Caja fuerte, ordenador, impresora y escaner (ver doc. fabricante)
- Extintor 6 kg (ver instrucciones uso extintor)

ALMACÉN POSTERIOR

Situación Elementos

Controles

- **Panel Disyuntores 12V** compuesto por:
  - Panel luces interiores-extractor (Digital Controller)
  - Emisora Nexus
  - Conectores 12V oficina, fluorescentes y flexo panel comunicaciones
  - Conectores 12V posterior
  - No conectados

- **Panel de protección 220V** compuesto por:
  - Diferencial
  - Magnetotérmico
  - Relé conmutación 220V de red/generador o 220V convertidor 12/220
  - Contacto desconexión puesta en marcha motor vehículo

Otros equipos y materiales
- Convertidor (inversor de tensión) 12V-220V
- Cargador batería IVO 12/25-i (12V)
- Accesorios cargador batería auxiliar
- Batería auxiliar 12V - 200Ah
- Generador HONDA 1500W
- Accesorios policiales
- Accesorios varios

Funcionamiento

Controles

- **Panel Disyuntores 12V**

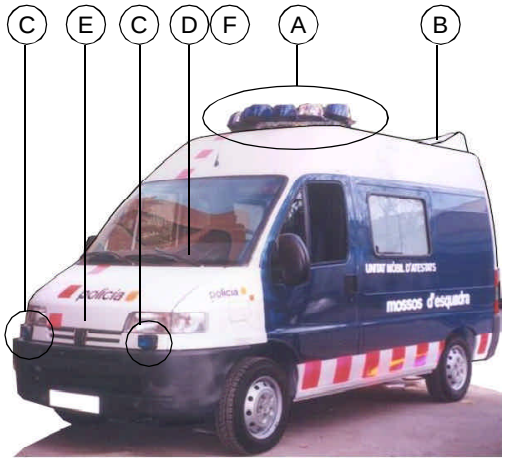
- **Panel Protección 220V**

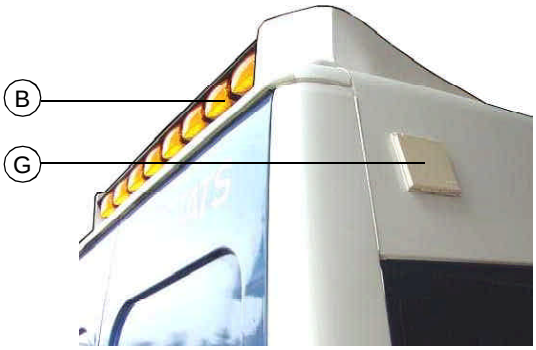
Otros equipos y materiales:
- Convertidor (inversor de tensión) 12V-220V
- Cargador batería IVO 12/25-i (12V)
- Accesorios cargador batería auxiliar
- Batería auxiliar 12V - 200Ah
- Generador HONDA 1500W
- Accesorios policiales
- Accesorios varios

Situación Elementos

Señalización de Emergencia

- (A) Puente Vector VL7202
- (B) SignalMaster 8 luces SML8/CT
- (C) Focos CD-116/CR
- (D) Fuente de alimentación FA-535/4D
- (E) Altavoces AL-252
- (F) Sirena AS-422/6S





Otros equipos y materiales

(G) Toma exterior (tipo caravana)

Funcionamiento

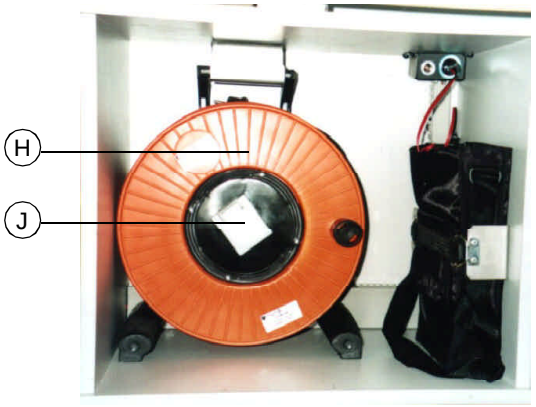
Otros equipos y materiales

(G) Toma exterior (tipo caravana)

Suministra alimentación eléctrica a la Oficina de la Comisaria Móvil mediante la conexión a la red de 220V o al grupo generador propio HONDA 1500W.

Conexión de la Alimentación

1. Sacar la bobina (H) del Almacén Posterior (ver situación bobina en página 11).
2. Desenrollar el cable, de 3 mts. de longitud, de la bobina. El cable (I) está equipado con dos tomas de conexión: una con enchufe doble Shuco y otra con enchufe sencillo.
3. Conectar el enchufe doble Shuco del cable (I) a la Toma exterior (G) (situada en la parte superior posterior derecha del vehículo) (ver foto).
4. Conectar el enchufe sencillo del cable a la base de enchufe (J) de la bobina (H).
5. Conectar el cable de la bobina a:
   - Red eléctrica de 220V o
   - Grupo Generador propio HONDA 1500W.



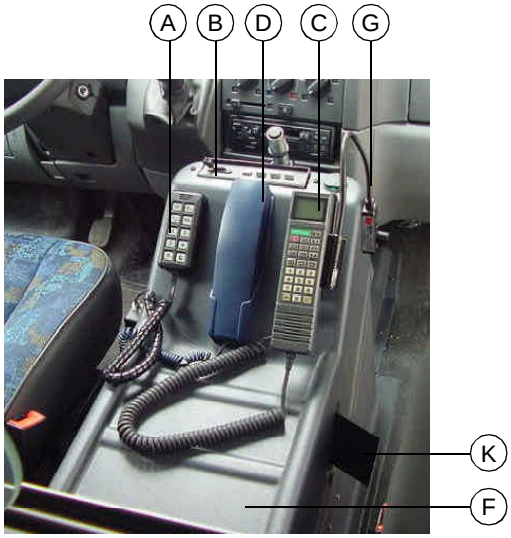
Nota
El enchufe doble Shuco del cable de 3 mts. permite la conexión de otro equipo (ejemplo: una lámpara) cuya alimentación sea a 220V.

ADVERTENCIA
NUNCA CONECTAR SIMULTÁNEAMENTE EN LA TOMA EXTERIOR EL GRUPO GENERADOR Y UNA TOMA DE RED (220V)

Situación Elementos

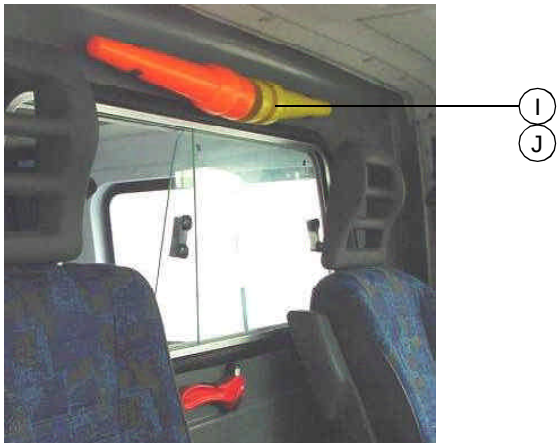
Controles

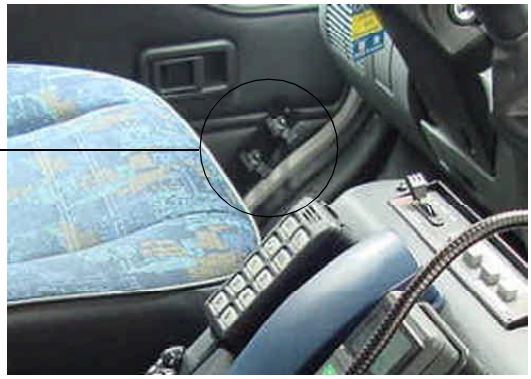
- (A) Botonera sirena AS-422/6S
- (B) Controlador SMC5
- (C) Emisora NEXUS
- (D) Teléfono GSM
- (E) Piloto de aviso
  (Vehículo conectado a red o generador)

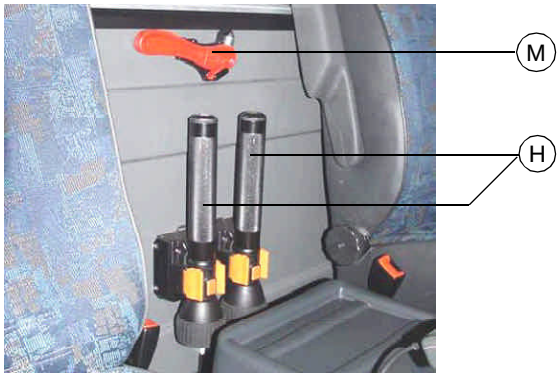


Otros equipos y materiales

- (F) Cónsola P-Boxer Mossos
- (G) Lector de mapas LF-12ER
- (H) Linternas L-500R
- (I) Conos linterna DL-500
- (J) Soportes conos SCO-400/500
- (K) Soportes gorras «Mossos» SD-20
- (L) Soportes defensas SD-10
- (M) Cuchilla Martor Salvex



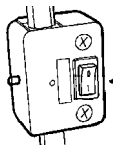




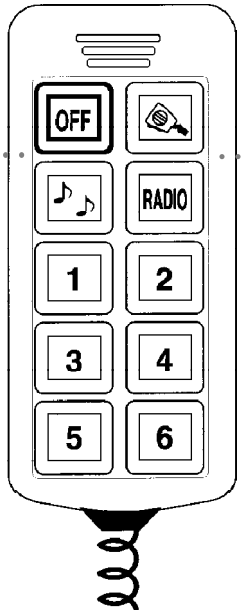
Funcionamiento

Controles

(A) Botonera sirena AS-422/6S



ACTIVA LA BOTONERA



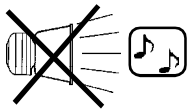
OFF

DESACTIVA TODAS LAS FUNCIONES

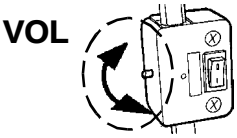
MANTENER PULSADO

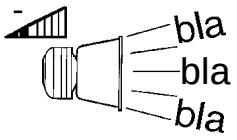
(ACTIVA)

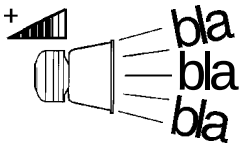
DESACTIVA



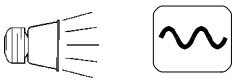
VOL



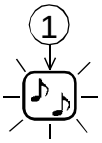




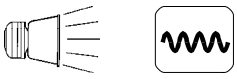
ACTIVA
PODS VECTOR 1-4-7
FOCOS CD-116/CR
ALTAVOZ



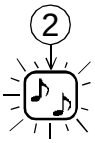
WAIL
(F=600-1350Hz 12c/min.)



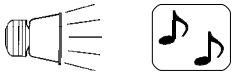
ACTIVA
PODS VECTOR 1-4-7
FOCOS CD-116/CR
ALTAVOZ



YELP
(F=600-1350Hz 180c/min.)

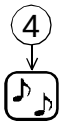


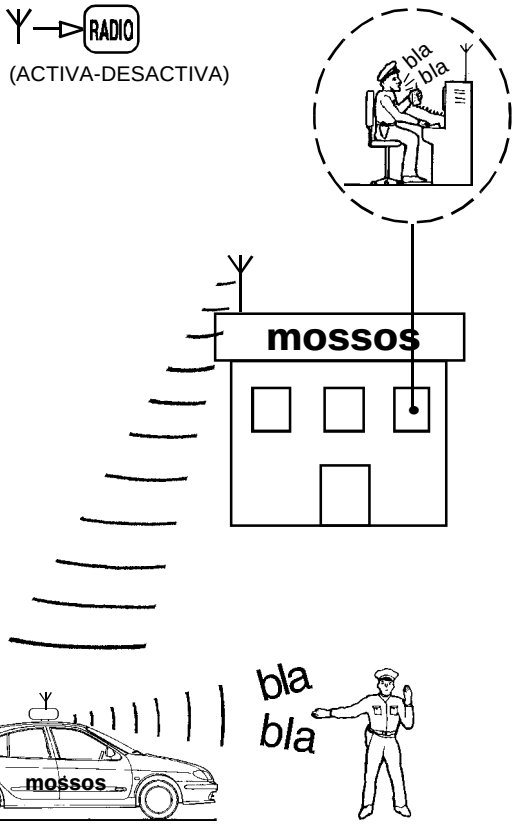
ACTIVA
PODS VECTOR 1-4-7
FOCOS CD-116/CR
ALTAVOZ



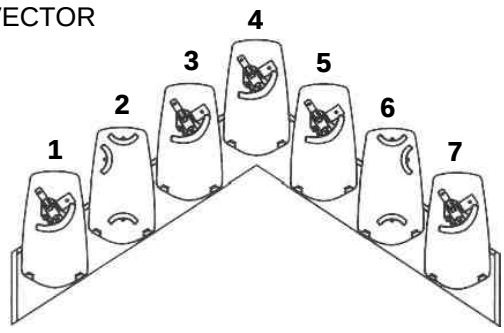
DOS TONOS
(F=450-600Hz 33c/min.)

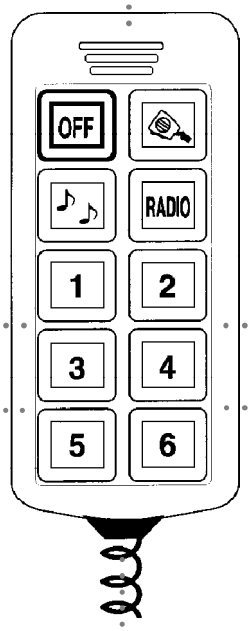
DESACTIVA
PODS VECTOR 1-4-7
FOCOS CD-116/CR
ALTAVOZ





PODS VECTOR





ACTIVA
PODS VECTOR 1-4-7
FOCOS CD-116/CR

1 → 1

DESACTIVA
PODS VECTOR 1-4-7
FOCOS CD-116/CR

2 → 1

ACTIVA
PODS VECTOR 3-5

1 → 2

DESACTIVA
PODS VECTOR 3-5

2 → 2

ACTIVA
LUZ DE CRUCERO
VECTOR

1 → 3

DESACTIVA
LUZ DE CRUCERO
VECTOR

2 → 3

ACTIVA
FOCOS FRONTALES
PODS 2-6 VECTOR

1 → 4

DESACTIVA
FOCOS FRONTALES
PODS 2-6 VECTOR

2 → 4

ACTIVA
FOCO LATERAL DERECHO
POD 6 VECTOR

1 → 5

ACTIVA
FOCO LATERAL IZQUIERDO
POD 2 VECTOR

2 → 5

ACTIVA
FOCOS LATERALES
DERECHO E IZQUIERDO
PODS 2-6 VECTOR

3 → 5

DESACTIVA
FOCOS LATERALES
DERECHO E IZQUIERDO
PODS 2-6 VECTOR

4 → 5

ACTIVA
FOCOS POSTERIORES
MODO ALTERNADO
PODS 2-6 VECTOR

1 → 6

ACTIVA
FOCOS POSTERIORES
MODO SIMULTANEO
POD 2-6 VECTOR

2 → 6

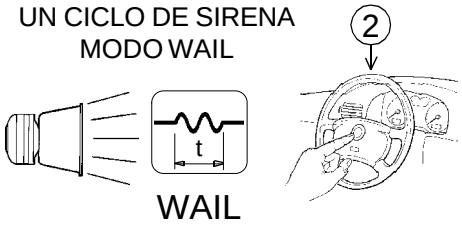
DESACTIVA
FOCOS POSTERIORES
PODS 2-6 VECTOR

3 → 6

ACTIVA
PODS VECTOR 1-4-7
FOCOS CD-116/CR

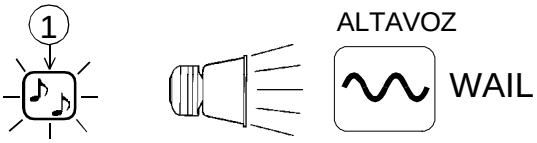
1 → 1

ACTIVA
UN CICLO DE SIRENA
MODO WAIL

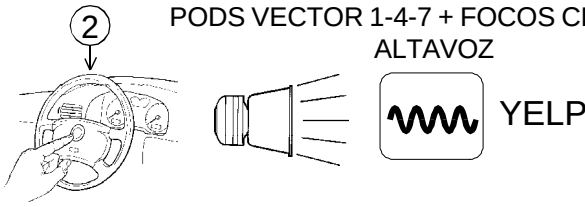
2 → 

WAIL

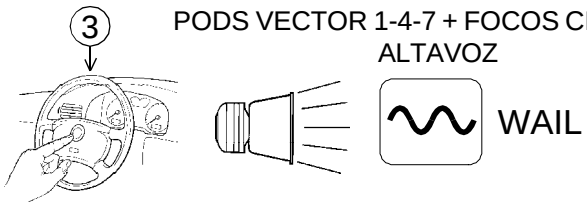
ACTIVA
PODS VECTOR 1-4-7 + FOCOS CD-116/CR
ALTAVOZ

1 → 
WAIL

ACTIVA
PODS VECTOR 1-4-7 + FOCOS CD-116/CR
ALTAVOZ

2 → 
YELP

ACTIVA
PODS VECTOR 1-4-7 + FOCOS CD-116/CR
ALTAVOZ

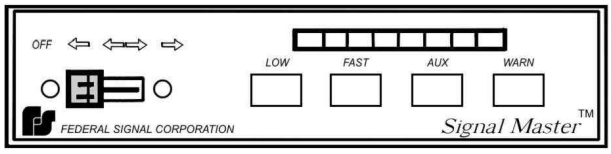
3 → 
WAIL

Funcionamiento

Controles

(B) Controlador SMC5

(SignalMaster 8 luces)



OFF

DESACTIVA
MODOS DIRECCIONALES

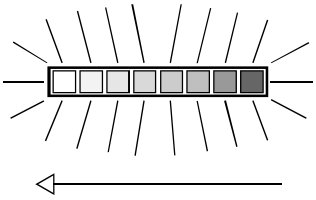
LOW ACTIVA-DESACTIVA MODOS EN VELOCIDAD REDUCIDA

FAST ACTIVA-DESACTIVA MODOS EN VELOCIDAD RÁPIDA

AUX SIN FUNCIÓN

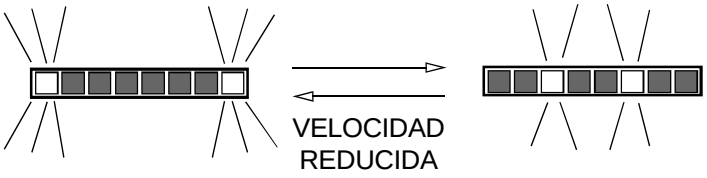
WARN ACTIVA-DESACTIVA MODO WARN

ACTIVA



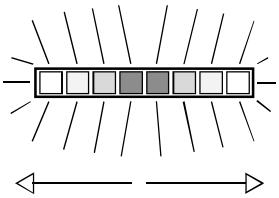
OFF + ***LOW*** + ***WARN***

ACTIVA



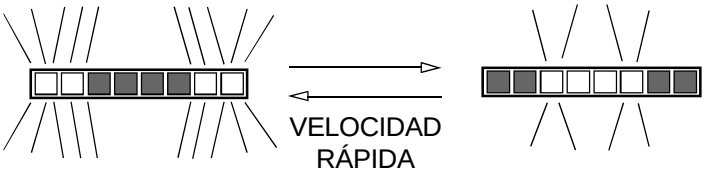
VELOCIDAD REDUCIDA

ACTIVA



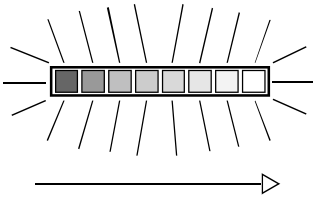
OFF + ***FAST*** + ***WARN***

ACTIVA



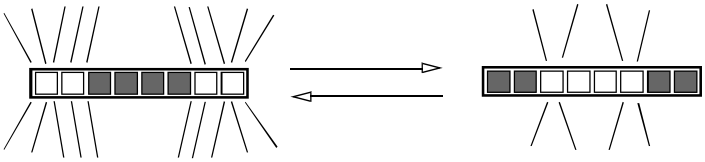
VELOCIDAD RÁPIDA

ACTIVA



OFF + ***WARN***

ACTIVA



Funcionamiento

Controles

(E) Piloto de aviso

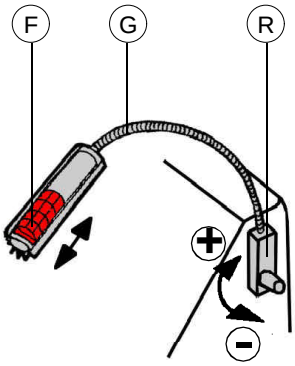
Advierte al conductor, mediante una luz roja, que el vehículo está conectado a la Red de 220V o al Grupo Generador propio.

Bloquea la puesta en marcha del motor mientras el vehículo está conectado a la Red de 220V o al Grupo Generador.

Controles

(G) Lector de mapas LF-12ER

Genera una luz puntual, blanca brillante y potente, que permite llevar a cabo cualquier tipo de trabajo con toda precisión.



Brazo flexible que permite adaptar su forma según la necesidad del usuario.
Filtro rojo (F) para usar el lector durante la noche.
Reostato (R) para regular la intensidad de la luz (de Apagado hasta Máxima Intensidad).

ADVERTENCIA

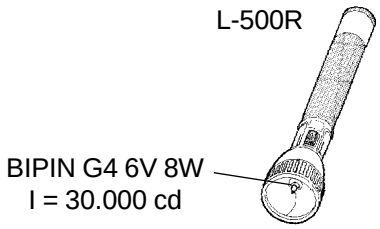
El cabezal tiene la función de disipar el calor producido por la lámpara halógena

NO TOCAR EL CABEZAL DE LA LÁMPARA CUANDO ESTÁ ENCENDIDA CON LA MANO DESNUDA

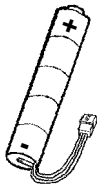
Funcionamiento

Controles

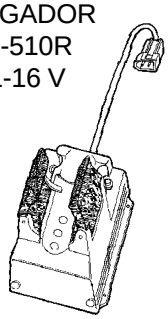
(H) Linterna L-500R

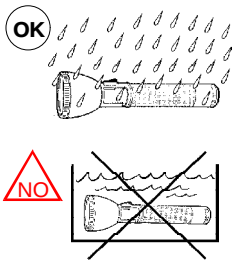


BATERÍA
NI-Cd 6V 1,7Ah

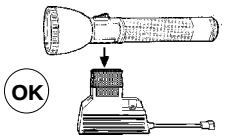


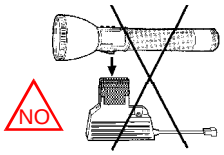
CARGADOR
CL-510R
11-16 V





ALTA (1) / BAJA (2) INTENSIDAD	8 W	10 W OPCIONAL	CARGA RÁPIDA	CARGA NORMAL
1	max. 80 min.	max. 65 min.	100 % t = 45 min. 0 %	100 % t = 20 h 0 %
2	max. 100 min.	max. 85 min.		

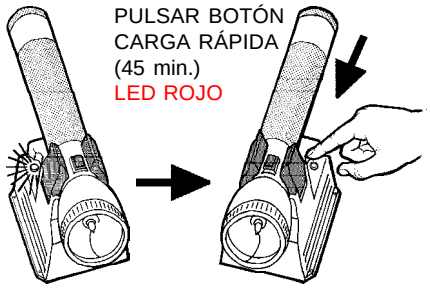


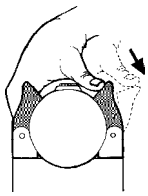


ES NECESARIO CARGAR COMPLETAMENTE LA BATERÍA ANTES DE USAR LA LINTERNA POR PRIMERA VEZ.

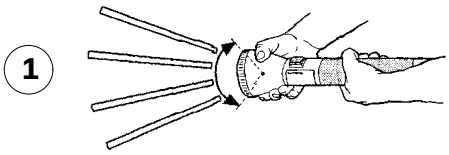
CARGA NORMAL
(20 horas)
LED VERDE

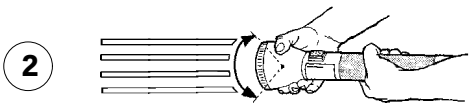
PULSAR BOTÓN
CARGA RÁPIDA
(45 min.)
LED ROJO

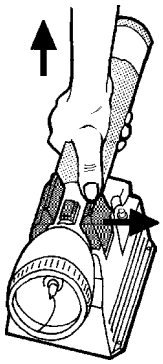


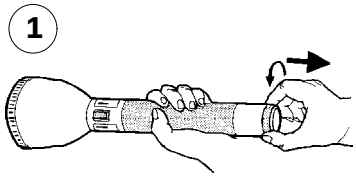


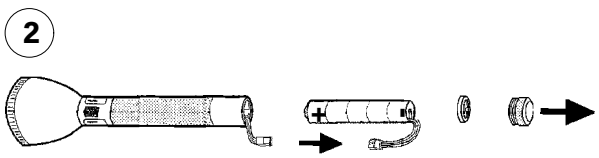
ES ACONSEJABLE DESCARGAR LA BATERÍA CADA TRES MESES, EFECTUANDO DESPUÉS UNA CARGA COMPLETA, PARA DISPONER DE LA CAPACIDAD MÁXIMA DE LA BATERÍA.

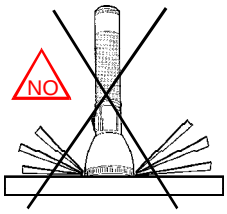


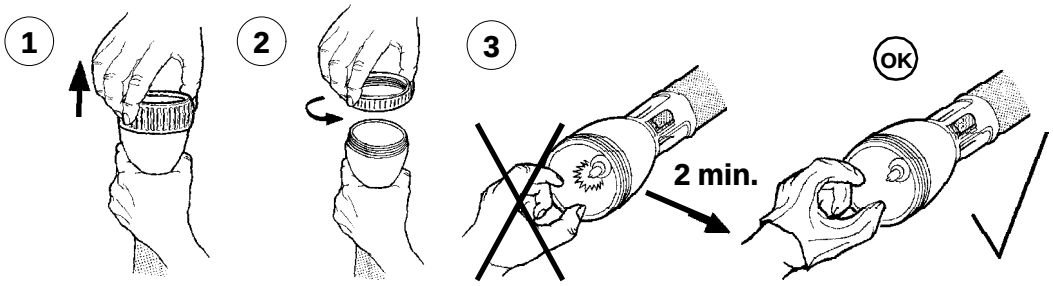




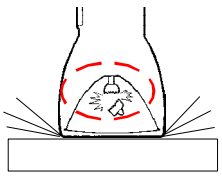








PELIGRO



OFICINA Situación Elementos - Funcionamiento

Controles

(A) Panel Comunicaciones e Instrumentos compuesto por:

(B) Instrumentos medida estado batería (amperímetro y voltímetro).

(C) Alarma de aviso de batería descargada
El Panel de Comunicaciones emite un zumbido advirtiendo que la batería auxiliar ha llegado a su carga mínima. El vehículo **DEBE** desconectarse de la batería auxiliar y conectarse a la red o al grupo generador propio.

(D) Emisora NEXUS
Micro-auricular - altavoz y micrófono

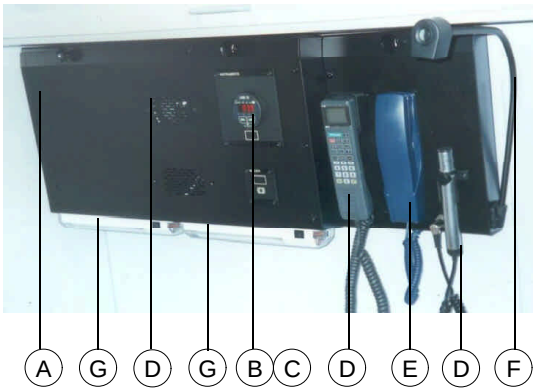
(E) Teléfono GSM

(F) Luz flexo

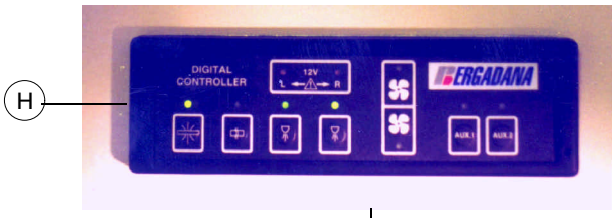
(G) Fluorescentes
Uso F y G: Ver Panel Comunicaciones

MUY IMPORTANTE
PASOS PREVIOS IMPRESCINDIBLES ANTES DE INICIAR EL SERVICIO DE LA OFICINA

♦Activar el Convertidor (inversor) de 12V/220V
♦Activar el Disyuntor B (Emisora NEXUS) de 10A del Panel Disyuntores
(Ambos en Almacen Posterior. Ver página 12)



(H) Panel luces interiores-extractor
(Digital Controller)



Otros equipos y materiales

(I) Caja fuerte

(J) Ordenador portátil (alojado en la mesa)

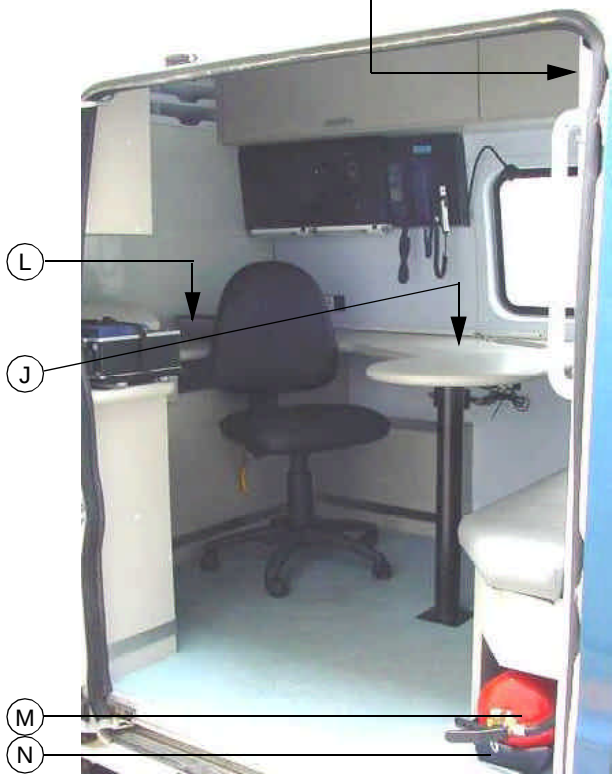
(K) Impresora

(L) Escaner

(M) Extintor 6 Kgs. modelo PI-6. Hídrico

(N) Soporte extintor modelo SOP-6

Mobiliario oficina (Ver fotos parte inferior)



ALMACÉN POSTERIOR

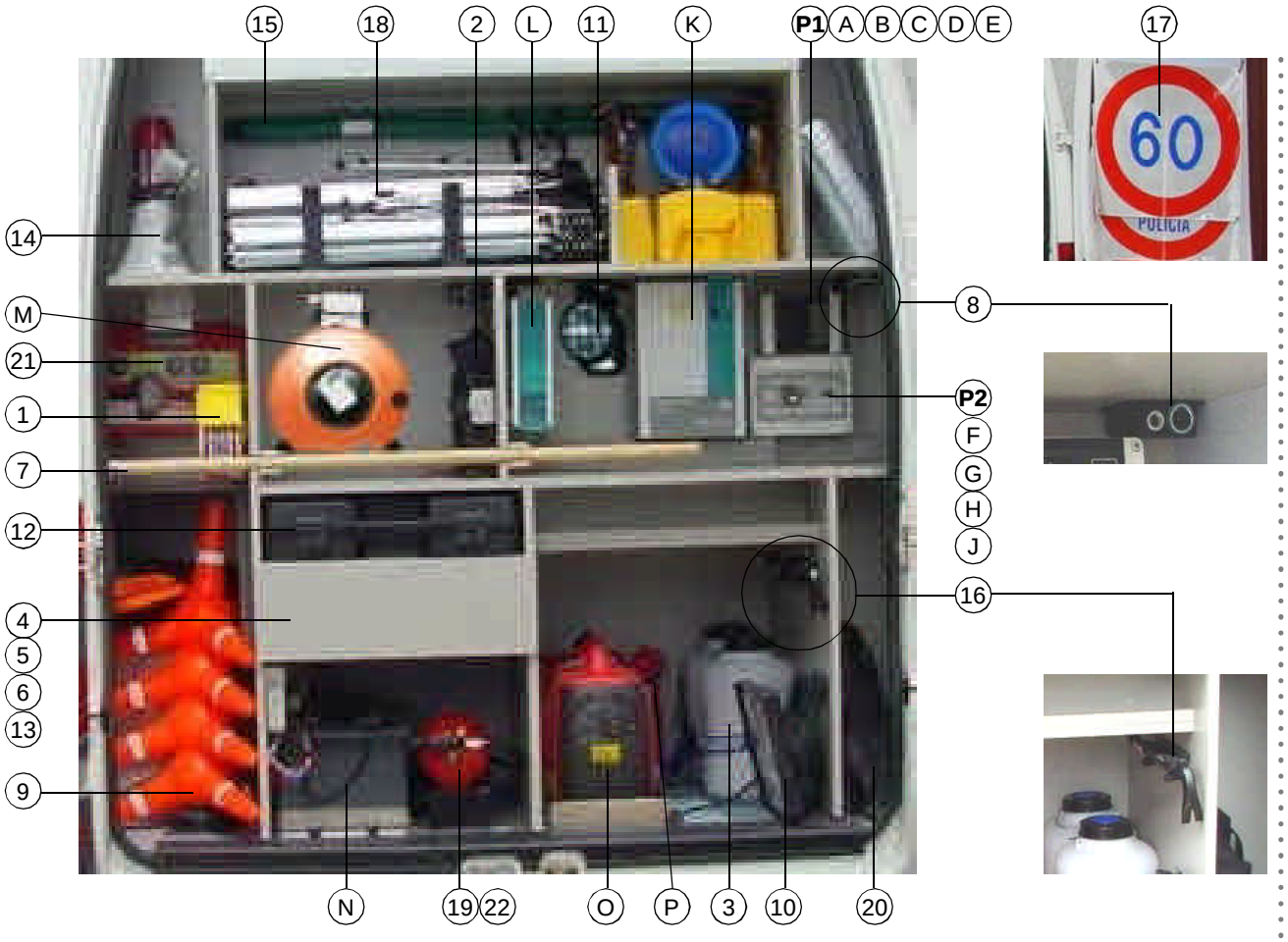
Situación Elementos

Controles

- **P1** Panel Disyuntores 12V compuesto por:
- A Panel Bergadana
- B Emisora Nexus
- C Conectores 12V oficina, fluorescentes y flexo Panel Comunicaciones.
- D Conectores 12V posterior
- E No conectados
- **P2** Panel Protección 220V compuesto por:
- F Diferencial
- G Magnetotérmico
- H Relé conmutación: 220V de red/generador o 220V Convertidor 12/220
- J Contacto desconexión puesta en marcha motor

Otros equipos y materiales

- K Convertidor (Inversor de tensión) de 12V-220V
- L Cargador batería IVO 12/25-i (12V)
- M Accesorios conexión 220V:
  -Cable de 3 mts. con dos tomas de conexión: una con enchufe doble Shuco y otra con enchufe sencillo.
  -Bobina equipada con una base de enchufe y 25 mts. de cable con una toma de conexión con enchufe sencillo.
- N Batería auxiliar 12V - 200Ah
- O Generador HONDA 1500W
- P Bidón gasolina 10 litros



Accesorios policiales

1. Aplicador cinta balizamiento
2. Batería portátil L-104 para Foco FH-55
3. 2 Botes de Sepiolita
4. Caja de tizas (en cajón)
5. Carpeta metálica (en cajón)
6. Carpeta negra (en cajón)
7. Cepillo
8. 4 Conectores encendedor
9. 4 Conos tetrápodos
10. Foco Goliath
11. Foco portátil FH-55
12. Maleta 8 conos plegables-reflectantes
13. 2 Mantas térmicas (en cajón)
14. Megáfono portátil A15
15. Medidor de Galibo
16. Parpalina (pata de cabra)
17. 12 Señales reflectantes
18. 5 Soportes bastidor señal

Accesorios varios

19. Extintor 6 Kgs. modelo PI-6. Hídrico
20. Herramientas cambio ruedas
21. Juego de cadenas
22. Soporte extintor modelo SOP-6

Funcionamiento

Controles

P1 Panel Disyuntores 12V compuesto por:

A Panel luces interiores-extractor (Digital Controler)

B Emisora NEXUS

C Conectores 12V oficina, fluorescentes y flexo Panel Comunicaciones.

D Conectores 12V posterior

E No conectados

P2 Panel Protección 220V compuesto por:

F Diferencial
Protege al vehículo de la corriente de 220V de la red o del grupo generador.

G Magnetotérmico
Protege al vehículo de la corriente de 220V de la red o del grupo generador.

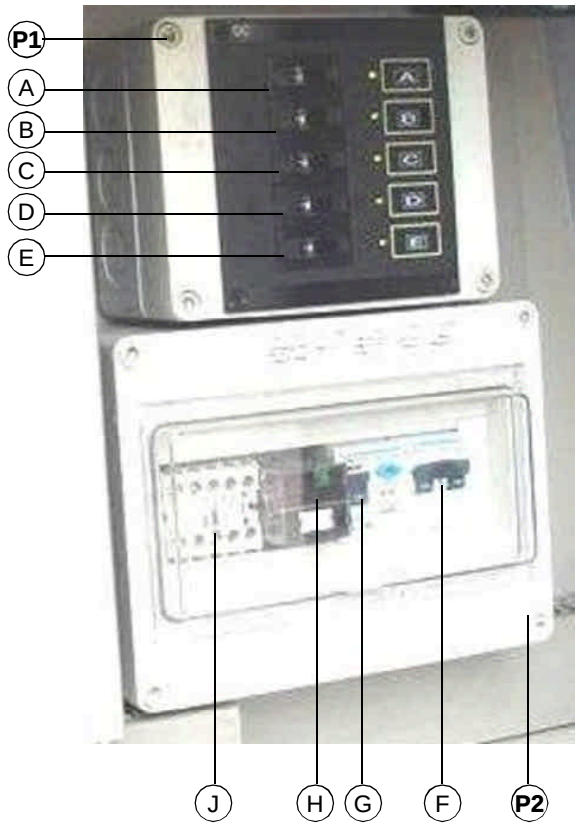
H Relé conmutación
220V de red/grupo generador o 220V de convertidor 12/220.
Conmuta automáticamente la tensión de la red con la bateria auxiliar asegurando la alimentación continua de los equipos de la oficina.

J Contacto desconexión puesta en marcha motor
Bloquea la puesta en marcha del motor mientras el vehículo esté conectado a la red de 220V o al grupo generador propio.
Uso: Ver CABINA - Piloto de Aviso - págs. 4 y 8.

MUY IMPORTANTE

ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA EL SISTEMA CONECTAR A LA CARGA (220V) EL VEHÍCULO SIEMPRE QUE SEA POSIBLE

Para hacer uso de la oficina en actuaciones esporádicas y breves, dispone de la batería auxiliar capaz de alimentar todos los equipos de la oficina.



Otros equipos y materiales

K Convertidor (inversor de tensión) de 12V-220V
Convierte automáticamente la tensión de 220V de la red a la tensión de 12V que proporciona la batería auxiliar.
Proporciona una potencia continua de 1000W a 40º, una potencia de 1200W durante 30 minutos y de 2500W durante periodos breves de tiempo.

L Cargador batería IVO 12/25-i (12V)
Realiza la carga de la batería auxiliar.
(Ver documentación fabricante).

M Accesorios conexión 220V

- Cable de 3 metros con dos tomas de conexión: una con enchufe doble Shuco y otra enchufe sencillo.
- Bobina equipada con una base de enchufe y 25 metros de cable con una toma de conexión con enchufe sencillo.

Proporciona la alimentación eléctrica necesaria, de la red de 220V o del grupo generador propio, para los equipos de la oficina y, al mismo tiempo, realizar la carga de la batería auxiliar.

Ver EXTERIOR - Toma exterior - pág. 3

Funcionamiento

Ⓝ Batería auxiliar 12V - 200Ah

Alimenta todos los equipos de la oficina durante un máximo de cuatro horas (la batería auxiliar debe estar completamente cargada al inicio del servicio).

Batería de gel de 12 voltios y 200Ah (C20) de electrolito sólido que permite el uso en cualquier posición y no es afectada por las vibraciones. Recombinación de gases internos, a prueba de fuego (no pueden penetrar chispas y llamas al interior de la batería). Capacidad de arranque incluso después de largos periodos de inactividad que pueden sobrepasar el año. No precisa mantenimiento.

La carga se realiza a través del alternador del vehículo mediante un separador de cargas o través del cargador de la batería conectado a la red o al grupo generador.

El alternador va equipado con un separador de cargas, para poder cargar la batería del vehículo y la batería auxiliar. Cuando el alternador está funcionando, los equipos de la oficina reciben la alimentación sólamente de la batería auxiliar.

Las líneas que alimentan a la batería auxiliar desde el alternador están protegidas por un diferencial y fusibles situados en el motor.

Capacidad: se mide partiendo del consumo realizado durante un periodo determinado sin recargar la bateria.

NO DESCARGAR LA BATERÍA COMPLETAMENTE, GUARDAR UN 20% COMO RESERVA

Una descarga consistente disminuye el tiempo de vida de la batería. Ha tener en cuenta: la capacidad de la batería (reducida, por término medio, un 70% al final de su vida) y la temperatura de funcionamiento. Según lo indicado anteriormente, la regla es: los amperios usados x 2 = capacidad de la batería.

Consejos para incrementar el tiempo de vida

♦Realice inmediatamente la recarga de la batería después de una descarga consistente. Especialmente en el caso de temperaturas ambientales altas. La batería conservará una parte de su capacidad después de varios ciclos de carga/descarga.

Ⓞ Generador HONDA 1500W
Ver documentación fabricante en puerta almacén posterior vehículo.

MUY IMPORTANTE
NUNCA CONECTAR SIMULTÁNEMENTE
EL GENERADOR Y UNA TOMA DE RED (220V)

ADVERTENCIA

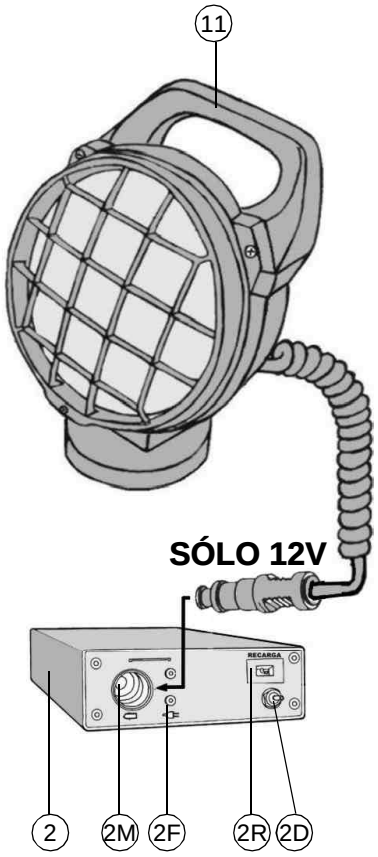
Asegúrese que los aparatos conectados ***no*** funcionan a la capacidad de ***carga máxima del generador durante más de 30 minutos*** y que ***nunca exceden la capacidad de carga máxima***.

Una sobrecarga inusual desactivará el disyuntor del circuito. Una sobrecarga marginal puede no desactivar el disyuntor del circuito, pero hará más corta la duración del servicio del generador.

Asegúrese que todos los aparatos se encuentran en buenas condiciones de trabajo antes de conectarlos al generador. Si un aparato funciona anormalmente, se convierte en inestable o se para de repente, desactive inmediatamente el disyuntor del circuito y el interruptor del motor. Después desconecte el aparato y examine los posibles indicios de errores en el funcionamiento.

Funcionamiento

Accesorios policiales



(2) Batería Portátil L-104 para Foco FH-55

Proporciona la alimentación de 12V necesaria para el Foco FH-55.

Conectando a la Batería Portátil L-104 el Foco FH-55, según dibujo adjunto, éste se enciende.

Carga: Conectar la toma de entrada (2R) llamada «RECARGA» de la Batería Portátil L-104 al conector mechero situado encima de ella siempre que ésta no se use. (Ver foto parte inferior).

Disyuntor de Protección: La Batería Portátil L-104 va equipada con un disyuntor de protección (2D) que desconecta automáticamente la alimentación de las tomas de salida (2F y 2M) si se produce un cortocicuito.

Sólo es necesario pulsar el interruptor (2D) para conectar de nuevo la alimentación de las tomas de salida.

(10) Foco Goliath

Ver Documentación Fabricante.

(11) Foco portátil FH-55

Propociona un haz de luz intenso y concentrado allá dónde se necesite sin necesidad de conectarlo a la red.

Conecte el Foco FH-55, según se vé en el dibujo adjunto, a la Batería Portátil L-104.

ADVERTENCIA

El foco FH-55 **SIEMPRE** se conectará a la Batería Portátil L-104 o a una toma de 12V. El foco FH-55 **NUNCA** se conectará a la red de 220V.

(14) Megáfono portátil A15

Ver documentación fabricante.

Accesorios varios

(19) Extintor 6 Kgs. modelo PI-6. Hídrico

Ver documentación fabricante.

(20) Herramientas para cambio ruedas

Ver documentación fabricante.

(21) Juego de cadenas

Ver documentación fabricante.

Empresa certificada ISO 9001
Oficina Central Europa
FEDERAL SIGNAL VAMA, S.A
Dr. Ferrán, 7 (08339) VILASSAR DE DALT,
BARCELONA, ESPAÑA
Tel. 93 741 79 42
Fax 93 753 03 62
email: service@vama.es
email: marketing@vama.es
Web : www.fedsig.vama.es

Delegación - Madrid
Avda.Baviera, 13
(28028) MADRID
Tel. 91 355 22 00
Fax 91 355 35 61
email: servicemad@vama.es

Servicios de Asistencia Técnica

SIEF-2, S.L.
Paer Casanovas, 24
25004 Lleida
Telf. 973 24 12 85 Fax: 973 24 89 48
Personas de contacto: Sr. Secundino Teres, Sr. Josep Mª Lleida Benabarre
sief_2@infonegocio.com

AUTO ESPECIALITATS RUBIO, S. L.
Avda. Guillermo Graell, 73 y 75
25700 La Seu d'Urgell (Lleida)
Telf: 973 35 07 76 fax: 973 35 40 70
Persona de contacto: Sr. Angel Rubio Salvador
rubioa@campus.noc.es

AUTO MOTOR SANT PERE, S. L.
Joan Maragall, s/n
08752 Sant Pere de Torelló (Barcelona)
Telf: 93 850 90 66 Fax: 93 850 90 66 (manual)
Persona de contacto: Sr. Juli
auto_motor@yahoo.es

ROSELL ELECTRONICA, S. L.
Can Pou Birol, 16
17005 Girona
Telefono: 972 40 70 07, Fax: 972 40 60 20
Persona de contacto: Sr. Jordi Arbusa
jordi_arbusa@gruprosell.com

ROSELL ELECTRONICA, S.L.
Provenza, 69-71
08901 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)
Telf: 93 261 08 99, Fax: 93 261 08 39
Persona de contacto: Sr. José Antonio Montero
josan@gruprosell.com

FITSA, S. A.
Orosi, 12 bajos
43004 Tarragona
Telf: 977 23 51 51, Fax: 977 23 54 58
Persona de contacto: Sr. Antón Curull Iborra
fitsasa@tinet.org

TECNICOM
C/Ramón Iglesias, 2-4
08240 Manresa (Barcelona)
Telf. Y Fax: 93 877 09 02
Persona de contacto: Sr. Joan Ferrer Carbones
tecnicom@tecnicom.net